

(第3回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年3月27日	
契約業者名	日本道路株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区上牟田3丁目7-18	
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第4次)	
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和5年9月20日	
工期(至)	令和7年3月31日	
変更前の契約金額	615,780,000	円 (税込み)
変更金額	129,910,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	745,690,000	円 (税込み)
変更理由	1. 快適トイレの数量及び費用が確定した。 2. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。 3. CCUSの数量及び費用が確定した。 4. ICT活用工事の費用が確定した。 5. 保安要員の配置見直しの数量及び費用が確定した。 6. 仮設通路(追加)の数量及び費用が確定した。 7. 工事車両運行ルート変更に伴う仮設通路の数量及び費用が確定した。 8. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。 9. グルーピング工の数量及び費用が確定した。 10. 標識工の数量及び費用が確定した。 11. 植生工の数量及び費用が確定した。 12. 土砂処分の数量及び費用が確定した。	

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
【I工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工					
準備工					指定部分
表土除去	t=10cm	m2	}	原契約のとおり	
草刈工		m2			
草刈					
構造物撤去工					指定部分
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去	t=4cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=5cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=8cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=10cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=22cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=27cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=28cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=30cm	m2			
アスファルト舗装版撤去	t=34cm	m2			
構造物撤去工					
ケーブルダクト撤去	SGP65A	m	}	原契約のとおり	
誘導路灯基台撤去	TEDL	個			
ハンドホール撤去	C型	基			
ハンドホール撤去	D型	基			
既設コンクリート側溝撤去		m			
土中埋設物撤去	無筋コンクリート	m3			
不明管撤去	φ100	m			
Go巻配管撤去	H750, W370	m			
空港土工					
土工					
土砂掘削		m3	13, 266		指定部分
路床盛土工			}	原契約のとおり	指定部分
路床盛土工		m3			指定部分
路体盛土工		m3			指定部分
路床改良					指定部分
路床改良(1)	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%	m2			
路床改良(2)	路床改良(t=200cm)改良土CBR14%	m2			
空港舗装工					指定部分
アスファルト舗装					
(滑走路本体(1)L)			}	原契約のとおり	16側端部縁端帯
下層路盤	再生クラッシャーラン t=52cm	m2			
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2			
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2			
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2			
(滑走路本体(1)R)					16側端部縁端帯
下層路盤	再生クラッシャーラン t=52cm	m2			
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2			
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2			
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2			

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要	
(滑走路本体(2)L)					16側端部中央帯	
下層路盤	再生クラッシャーラン t=53cm	m2		原契約のとおり		
上層路盤①	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m2				
上層路盤②	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m2				
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2				
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2				
(滑走路本体(2)R)						16側端部中央帯
下層路盤	再生クラッシャーラン t=53cm	m2				
上層路盤①	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m2				
上層路盤②	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m2				
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2				
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2				
(滑走路ショルダー部)						
下層路盤	再生クラッシャーラン t=25cm	m2				
上層路盤	再生粒調砕石 t=20cm	m2				
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2				
グルーピング工		m2	27,896			
グルーピング						
排水構造物工					指定部分	
路床排水工						
路床排水	A, B, Cタイプ（取付管含む）	m				
T字管		箇所				
開渠工(皿形排水溝)						
基礎砕石	再生クラッシャーラン t=15cm	m2				
コンクリート打設	t=15cm	m2				
付帯施設工				原契約のとおり	指定部分	
照明施設工						
幹線ダクト	SGP32A	m				
誘導路灯	TEDL	基				
滑走路中心線灯	RCLL	基				
滑走路灯	REDL	基				
離陸待機警告灯	THL	基				
誘導路中心線灯	TCLL	基				
消防水利施設工						
貯水槽	WT-1	基	1			
消防水利施設標識	熔融式	m2	18			
緑地工						
植生工						
張芝工	全面張	m2	652			
	鹿の子張	m2	634			
種子吹付工						
種子吹付		m2	2,980			
飛行場標識工						
飛行場標識工						
仮設滑走路禁止標識		箇所	3			
マーキング(増設)						
マーキング	常温式	m2	7,545			
視認不可措置	トリカルネット	m2	887			
マーキング消去	ウォータージェット	m	215			
マーキング上塗り		m2	405			
マーキング(現空)						
マーキング	常温式	m2	856			
マーキング上塗り	ウォータージェット	m2	119			

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
【既設滑走路改良部】 構造物撤去工 切削工 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版切削 空港舗装工 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 (滑走路本体部) 表層 ｸﾞﾙｰﾋﾞﾝｸﾞ工 ｸﾞﾙｰﾋﾞﾝｸﾞ 飛行場標識工 飛行場標識工 ﾏｰｷﾝｸﾞ 仮ﾏｰｷﾝｸﾞ 仮ﾏｰｷﾝｸﾞ消去	 t=9.7cm(平均) 改質Ⅱ型密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物 t=8cm 常温式 常温式	 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 } } }	 原契約のとおり	指定部分